



Město Kralupy nad Vltavou

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životní prostředí

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811

IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Č. J.: MUKV 17287/2025 OŽP
SPIS. ZN.: MUKV-S 2917/2025 OŽP
POČET LISTŮ: 1
POČET PŘÍLOH: 0
POČET LISTŮ PŘÍLOH: 0

VYŘIZUJE: Horová
TEL.: 315 739 917
E-MAIL: michaela.horova@mestokralupy.cz

DATUM: 28. 3. 2025

Poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, odbor životního prostředí obdržel dne 18. 3. 2025 žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., zákon o svobodném přístupu k informacím. K požadovanému uvádíme:

- MěÚ Kralupy nad Vltavou obdržel žádost o registraci VKP Dvořákova stezka dne 5. 5. 2021. Nutno podotknout, že řízení o registraci VKP je řízením z moci úřední, tj. na zahájení řízení nemá podatel podnětu právní nárok (řízení nemusí být zahájeno, vedeno).
- Stanovisko účastníka řízení (Správa železnic) zasíláme přílohou datovou schránkou. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR není účastníkem řízení, nýbrž si správní orgán ochrany přírody a krajiny vyžádal od AOPK odborné stanovisko v rámci podpory výkonu státní správy, které taktéž zasíláme přílohou, přestože se nejedná o (vyžadované) stanovisko účastníka řízení.
- Ukončení řízení brání důvody nesouhlasu účastníka řízení (Správa železnic).

Dále pro porozumění zákonné ochrany uvádíme následující. Případným vyhlášením VKP Dvořákova stezka nedojde k její „nedotknutelnosti“. Ačkoli k záměrům ve VKP musí být vydáván souhlas, případný nesouhlas musí být velmi dobře odůvodněn. Na prvním místě zůstává bezpečnost. V úrovni ochrany dřevin se nic nezmění. Dále území už částečně VKP je – VKP ze zákona (údolní niva), tato plocha nesmí být zároveň registrovaným VKP a vzhledem k velmi problematickému stanovování hranic údolní nivy, je i velmi problematické stanovení hranic projednávaného VKP. Z výše uvedeného (i z odborného stanoviska AOPK) je zřejmé, že přínosem registrace projednávaného VKP je především ochrana skalních výchozů, které samostatnou ochranu dle zákona, oproti ochraně dřevin, nemají.

.....
Mgr. Jan Kobera
vedoucí odboru ŽP
oprávněná úřední osoba

.....
Michaela Horová, DiS.
referent odboru ŽP, ochrana přírody a krajiny
oprávněná úřední osoba

Přílohy:

- Stanovisko k registraci VKP (správa železnic).
- Odborné stanovisko AOPK.

Váš dopis zn. MUKV-S 5365/2021 OŽP
Ze dne 30. 9. 2021
Naše zn. 31230/2021-SŽ-SSZ-ÚT1
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lucie Dalecká
Telefon
Mobil +420 702 209 938
E-mail DaleckaL@spravazeleznic.cz

Datum 15. 10. 2021

Městský úřad Kralupy nad Vltavou,
odbor životního prostředí

Palackého nám. 1
278 01 Kralupy nad Vltavou

Stanovisko k registraci významného krajinného prvku Dvořákova stezka dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

K oznámení zahájení řízení MěÚ Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí ve věci registrace významného krajinného prvku Dvořákova stezka vydanému pod č.j. MUKV 48750/2021 OŽP ze dne 30. 9. 2021 uvádíme následující stanovisko Správy železnic, s. o., Stavební správy západ (dále jen „SŽ, SSZ“), jako vlastníka pozemků parc.č. 56/1, 56/20, 56/23, 56/24 v katastrálním území Lobeč:

V plné míře si uvědomujeme cennost dotčeného území a chápeme opodstatněnost potřeby chránit taková území před nejrůznějšími činnostmi a vlivy člověka. Skutečností však zůstává, že železniční doprava je neodmyslitelnou součástí života společnosti a je proto nezbytné hledat účinný kompromis mezi ochranou přírody a potřebami zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.

Pozemky parc.č. 56/1, 56/20, 56/23, 56/24 v katastrálním území Lobeč svěřené do správy Správy železnic, s.o. jsou určeny primárně pro zajištění potřeb drážní dopravy a na uvedených pozemcích by měl být tento zájem částečně upřednostněn před zájmy ochrany přírody a krajiny.

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, ukládá vlastníku dráhy povinnost zajistit údržbu a opravy státních a regionálních drah ve vlastnictví státu v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost (provozuschopností se rozumí zabezpečení technického stavu železniční dopravní cesty, který zaručuje bezpečné provozování železniční dopravní cesty a železniční dopravy).

Okolí železničního tělesa je tak pravidelně ovlivňováno činnostmi spojenými se zajištěním provozuschopnosti, bezpečnosti a plynulosti provozu a pravidelnou údržbou železniční trati. Jedná se o kácení a ořez dřevin z důvodu zajištění průjezdného profilu, výhledu na návěstidla a traťové značky, zajištění rozhledových poměrů v okolí přejezdů a zamezení pádu dřevin do kolejíste dle § 10, odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. Současně je nezbytné respektovat ochranné pásmo trakčního vedení, které je dle § 46 odst. 3a) zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů, stanoveno na 7 m od krajního vodiče. Současně je nezbytné udržovat funkční systém odvodnění železniční trati. V neposlední řadě je nutno poukázat na možný únik ropných látek v případě mimořádných událostí/havárie.

SŽ, SSZ v daném území připravuje veřejně prospěšnou stavbu „Rekonstrukce nelahozveveských tunelů“. Jedná se o modernizaci úseku IV. tranzitního železničního koridoru. Předpokládaný termín realizace je srpen 2024 – květen 2028. V rámci této stavby dojde v území navrženém k registraci jako významný krajinný prvek dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů k zásahům, které jsou pro realizaci stavby nezbytné. Jedná se zejména o kácení dřevin v okolí portálů tunelů i podél stávající železniční trati z důvodu jejich opravy, zařízení staveniště pro realizaci nového tunelu a pro zajištění přístupu staveništní mechanizace. Dále bude v dotčeném území realizována přeložka stávající kabelizace uložené pod Dvořákovou stezkou a nová přístupová komunikace a odstavná plocha pro záchranné složky IZS od železničního mostu přes ul. Sladkovského v Kralupech nad Vltavou k portálu prvního tunelu a systém odvedení drenážních vod z železničního tělesa pod stezkou do koryta řeky Vltavy.

Pro uvedenou stavbu bylo Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby č.j. 084881/2021/KUSK ze dne 19. 8. 2021. V rámci územního řízení vydal MěÚ Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí závazné stanovisko č.j. MUKV 34005/2020 OŽP ze dne 22. 6. 2020, ve kterém povolil kácení dřevin mj. na pozemku p.č. 56/1 v katastrálním území Lobeč a současně stanovil rozsah náhradní výsadby jako kompenzaci za kácené dřeviny. Pozemek p.č. 56/1 v k.ú. Lobeč tvoří podstatnou část významného krajinného prvku Dvořákova stezka navrženého k registraci.

Je tedy zřejmé, že stavební úpravy a povolený rozsah kácených dřevin ovlivní stav a charakter převážné části dotčeného území.

Podle ustanovení § 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) správní orgán v rámci řízení zjišťuje stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti. Dále podle ustanovení § 2 odst. 3 správního řádu správní orgán v rámci správního řízení šetří práva nabytá v dobré víře, jakož i oprávněné zájmy dotčených osob, a může zasahovat do těchto práv jen za podmínek stanovených zákonem a v nezbytném rozsahu.

Požadujeme, aby orgán ochrany přírody zjistil v rámci správního řízení nezpochybnitelný stav věci spočívající především v umístění stavby na pozemcích, na kterých navrhuje registraci významného krajinného prvku. Je třeba jednoznačně uvést, že v rámci výše uvedeného územního rozhodnutí ze dne 19. 8. 2021 bylo také v souladu s ustanovením § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. povoleno kácení dřevin. K těmto všem skutečnostem je při registraci významného krajinného prvku nutné přihlédnout, včetně vyhodnocení dobré víry vlastníka pozemků a rozsahu zásahu do vlastnických práv.

Na základě výše uvedených skutečností SŽ, SSZ v současné době nesouhlasí s registrací významného krajinného prvku Dvořákova stezka.

Navrhujeme, aby bylo řízení ve věci registrace významného krajinného prvku Dvořákova stezka dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů zastaveno a znovu zahájeno z moci úřední nejdříve po realizaci stavby „Rekonstrukce nelahozeveských tunelů“ a především po zjištění stavu věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti.

V případném dalším řízení požadujeme, aby západní hranice významného krajinného prvku respektovala prostor pro údržbu dráhy a byla tak posunuta osunutí západní do vzdálenosti min. 10 m od paty železničního tělesa.

Předem děkuji za zohlednění našich připomínek.

S pozdravem

Ing. Jakub Bazgier

Náměstek ředitele pro techniku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2022343

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a7ebcc78-7fc2-45ec-9b7e-7e2cddc7bd6e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jaromír KOPECKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.10.2021 08:28:00



10c4087a-04d1-4d17-ab8d-c0d7f392790d

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument byl opatřen kvalifikovanou elektronickou pečeti založenou na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost elektronické pečeti byla ověřena dne 21.10.2021 15:02:57.

Kvalifikovaná elektronická pečeť byla shledána platnou, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 21.10.2021 12:22:18. Údaje o elektronické pečetě: číslo kvalifikovaného certifikátu 00B39421, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s. pro označující subjekt Správa železnic - spisová služba, Správa železnic, státní organizace.

Elektronická pečeť byla označena kvalifikovaným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 21.10.2021 15:02:57.

Kvalifikované elektronické časové razítko bylo shledáno platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 21.10.2021 5:16:57. Údaje o časovém razítku: datum a čas 15.10.2021 8:28:22, číslo kvalifikovaného časového razítka 00B4AD42, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s..

Vstupující dokument byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 21.10.2021 15:02:57.

Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 21.10.2021 13:03:13. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 00B43094, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru I.CA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s. pro podepisující osobu Jakub Bazgier, Správa železnic, státní organizace.

Elektronický podpis byl označen kvalifikovaným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 21.10.2021 15:02:57.

Kvalifikované elektronické časové razítko bylo shledáno platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 21.10.2021 5:16:57. Údaje o časovém razítku: datum a čas 18.10.2021 8:49:02, číslo kvalifikovaného časového razítka 00B4AD42, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s..

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Otisk souboru: 9AF717AF50D04C29E8DB65119C574FF9972AC2AAD0703491EA8C8BB634CB7FC8

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Město Kralupy nad Vltavou, Palackého náměstí 1, 27801 Kralupy nad Vltavou, mesto@mestokralupy.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

21.10.2021

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Moravcová Magdaléna

Podbabská 2582/30
160 00 Praha 6
tel.: 251101686
e-mail: jaroslav.pipek@nature.cz
www.nature.cz
DS: ffydyjp

Město Kralupy nad Vltavou
Městský úřad, odbor životního prostředí
Palackého nám. 1
278 01 Kralupy nad Vltavou
DS: 8zzbfvq

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1584/SC/2021-2
VAŠE ZNAČKA: MUKV-S 5368/2021 OŽP

VYŘIZUJE: Pipek

DATUM: 15. 7. 2021

Věc: Žádost o odborné stanovisko k registraci významného krajinného prvku (dále jen VKP) Dvořákova stezka

Vážení,

požádali jste nás o odborné stanovisko v rámci podpory výkonu státní správy na úseku ochrany přírody a krajiny k registraci VKP Dvořákova stezka, včetně doporučení či nedoporučení území k registraci a vymezení případného VKP.

Tzv. Dvořákova stezka spojuje rodiště Antonína Dvořáka v Nelahozevsi s městem Kralupy nad Vltavou. Předmětem místního šetření, které jsme na lokalitě provedli 9. 7. 2021, byl úsek od rodného domku Antonína Dvořáka v Nelahozevsi po most přes Vltavu v Kralupech nad Vltavou.

Od rodného domku Antonína Dvořáka po areál penzionu Marina stezka vede po veřejných komunikacích bez přírodovědných hodnot. Od areálu penzionu začíná nebezpečnější přírodnější část stezky, která je v této části z jedné strany ohraničena opěrnou zdí železnice a z druhé mladými nálety s ruderalizovaným podrostem. Přibližně u starého kamenného železničního kilometrovníku (s označením 439,6) se stezka od železnice mírně odklání a je celá obklopena mladými náletovými porosty s ruderálním podrostem. U bývalého „drážního“ domku na p. č. 55/2 (k. ú. Lobeč) se nachází menší udržovaná světlina.

Za parcelou s „drážním“ domkem začíná při levé (spodní) straně stezky dlouhé stromořadí, které se téměř bez přerušení táhne až po rozhraní parcel p. č. 534/4 a p. č. 536 (k. ú. Lobeč). Stromořadí je tvořeno košatějšími listnáči s obtížně odhadnutelným stářím (cca 80 – 120 let). Ve stromořadí převažuje javor mléč, místy lípa velkolistá a jednotlivě a lokálně jsou zastoupeny i javor klen, jírovec maďal a jasan ztepilý. Pod cestou a stromořadím se nachází prudší svah s mladšími náletovými porosty tvořenými směsí listnáčů, většinou s převahou javoru mléče. V břehové linii Vltavy jsou pak jednotlivě patrné starší olše lepkavé. Nad cestou na prudším svahu roste mladý náletový les s převahou jasanu ztepilého a příměsí středně starých javorů mléčů a trnovníků akátů. Nedaleko za portálem delšího železničního tunelu (především od prvního průchodu do tunelu) začíná nad cestou pás atraktivních pískovcových skal. Z počátku jsou skály od cesty odděleny krátkým prudkým svahem s nálety javoru mléče a trnovníku akátu. Směrem ke Kralupům se postupně skály přibližují k cestě a podél dvou menších tunelů vede již cesta při úpatí skal. Skály končí poblíž vyústění posledního tunelu. V tomto geologicky hodnotném úseku se v podrostu náletových porostů vedle běžných nitrofilních a ruderálních druhů pomístně uplatňují i lesní druhy jako lipnice hajní (*Poa nemoralis*), válečka lesní (*Brachypodium sylvaticum*), jestřábník lesní (*Hieracium murorum*) nebo zvonek broskvolistý (*Campanula persicifolia*).

Nad cestou se v krátkém úseku pod posledním tunelem nachází opěrná zeď železnice a následně k cestě z horní strany přiléhají ploty zahrad. Cesta postupně klesá a přibližuje se k Vltavě. Podrost je v tomto úseku zcela ruderalizovaný, eutrofizovaný a znehodnocovaný ukládáním zahradním odpadů. Ve stromořadí se zde nacházejí mohutnější stromy, ale s nižší vitalitou. Převažuje zde lípa velkolistá s příměsí jasanu ztepilého, jírovce maďalu, javoru mléče a jilmu vazu.

Od konce stromořadí po most přes Vltavu v Kralupech nad Vltavou stezka prochází po udržovaném nábřeží s koseným podrostem, skupinami mladších dřevin, lavičkami a produktovodem.

Z hlediska úvah o registraci VKP má význam „přírodnější“ část mimo zástavbu od konce ulice Dvořákova stezka v Nelahozevsi nedaleko „drážního“ domku na p. č. 55/2 po rozhraní parcel p. č. 534/4 a p. č. 536 (vše v k. ú. Lobeč), kde již začíná výše zmíněné udržované nábřeží. V tomto úseku se nachází dlouhé stromořadí tvořené středně starými listnáči s dobrou perspektivou pro výskyt dřevobytného hmyzu, ptáků a dalších skupin organismů. Na podporu vitality jednotlivých stromů i na podporu na ně vázaných skupin organismů by bylo vhodné alespoň lokální uvolnění z okolních náletů, které stromy stromořadí zastiňují a omezují rozvoj širokých korun.

Vedle hodnotného stromořadí je velice významná přítomnost mohutných a členitých skalních výchozů tvořených karbonskými pískovci. Nejpozoruhodnějším fenoménem karbonských skal středního úseku Dvořákovy stezky, zejména mezi druhým a třetím tunelem, je nádherný vývoj voštinovitého větrání se skalními převisy, okny, komíny a dalšími pozoruhodnými útvary. V horních částech skalních stěn pak nasedají na karbonské pískovce uloženiny křídového stáří a nachází se zde tedy velice významné geologické rozhraní. Z hlediska geologického se dle dostupných pramenů jedná o význačnou lokalitu nadregionálního významu. Skalní výchozy by bylo vhodné místy uvolnit z houstnoucích náletů dřevin. Žádoucí je i umístění infomačních cedulí, které by osvětlili význam skalních výchozů a popsali jejich ohrožení při případném nešetrném horolezeckém využití.

Stezka má přírodní povrch, probíhá členitějším terénem se stoupáními i klesáními, je lemovaná z jedné strany stromořadím a z druhé atraktivními skalními výchozy, má tedy i nesporný krajinářský význam. Důležité je ale nadále uchovat přírodnější ráz stezky s nezpevněným povrchem.

Dle výše zmíněného popisu jsou zřejmé dva hlavní důvody registrace VKP:

- 1) Významný **geologický fenomén** tvořený výchozy karbonských pískovců s unikátními ukázkami voštinového zvětrávání.
- 2) Dlouhé **stromořadí** tvořené několika druhy listnáčů lemující spodní stranu stezky.

Závěr

Doporučujeme registraci VKP Dvořákova stezka v úseku, kde je přítomno stromořadí včetně navazujících skalních výchozů a svahů pod stezkou (přibližné vymezení - viz obr).

S pozdravem

(podepsáno elektronicky)

Ing. Jana Povolná

VEDOUCÍ ODDĚLENÍ CHKO BLANÍK
A SLEDOVÁNÍ STAVU BIODIVERZITY

Příloha: obrázek s návrhem vymezení VKP Dvořákova stezka

